

CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO

**GARA A PROCEDURA APERTA PER
L'AFFIDAMENTO SERVIZIO DI RIPARAZIONE E
MANUTENZIONE ORDINARIA E
STRAORDINARIA CON LA FORMULA "FULL-
SERVICE" DELLA FLOTTA AUTOBUS DI
FRANCIGENA S.R.L. PER ANNI CINQUE CON IL
CRITERIO DELL'OFFERTA ECONOMICAMENTE
PIU' VANTAGGIOSA SULLA BASE DEL MIGLIOR
RAPPORTO QUALITA' PREZZO**

CIG 7226937114

Art. 1 – OGGETTO DELL'APPALTO

La gara ha per oggetto l'appalto del servizio di riparazione e manutenzione ordinaria e straordinaria con la formula "Full-Service" del parco automezzi aziendali come meglio precisati nell'**allegato A** che vengono impiegati quotidianamente all'espletamento dei servizi pubblici gestiti (trasporto pubblico locale).

Il servizio dovrà essere seguito con la formula "Full-Service" e pertanto dovrà essere comprensivo di tutte le operazioni preventive ed a caduta, della fornitura dei ricambi nuovi di fabbrica originali e/o equivalenti, dei lubrificanti, grassi, liquidi antigelo, della manodopera, delle attrezzature e di ogni altro materiale e servizio atto a mantenere l'efficienza degli automezzi per le operazioni di manutenzione, ordinaria, straordinaria e/o avaria, niente escluso o eccettuato, con la sola ed unica eccezione dei rifornimenti di gasolio per autotrazione che verranno eseguiti giornalmente a cura, spese e con personale della Francigena S.r.l.

Resta inteso che il numero degli automezzi potrà subire delle variazioni in diminuzione e/o in aumento per sopravvenute contingenti diverse esigenze di servizio della Francigena S.r.l. quali: acquisto e/o vendita e/o rottamazione, soppressione o aumento delle corse, carenza di personale, riduzione e/o soppressione dei servizi gestiti, etc... Dette variazioni verranno comunicate con anticipo di almeno 15 giorni lavorativi. Per le variazioni in aumento l'impresa appaltatrice del servizio dovrà praticare alla Francigena S.r.l. le stesse condizioni economiche pattuite in sede di gara.

Resta inteso che:

- IL CONTRATTO è del tipo "Full-Service" nel senso che, oltre alla manodopera per i servizi di manutenzione ordinaria e straordinaria è compresa la fornitura delle parti di ricambio e dei materiali di consumo (lubrificanti, liquidi, ecc.), che verranno utilizzate nell'espletamento del servizio stesso;
- L'impresa appaltatrice del servizio dovrà assicurare il pieno rispetto delle procedure previste dalle case costruttrici e stabilite nei relativi libretti/programmi di manutenzione ed assistenza, così come integrato dall'**allegato B - ELENCO CONTROLLI E VERIFICHE PARCO AUTOBUS TRASPORTI URBANI**.

La ditta appaltatrice del servizio dovrà assicurare la regolare manutenzione ordinaria e straordinaria del citato parco automezzi attendendosi alle principali e non esaustive operazioni sotto elencate nonché ogni altro intervento che risulti necessario ad assicurare la piena funzionalità e sicurezza dei veicoli stessi.

MANUTENZIONE ORDINARIA

- a) controllo e manutenzione strumentazione comandi;
- b) controllo pressione ruote;
- c) controllo e manutenzione distribuzione ed alimentazione;
- d) controllo e manutenzione impianto raffreddamento;
- e) controllo e manutenzione ventilazione e riscaldamento;
- f) controllo e manutenzione tiranterie;
- g) controllo e manutenzione trasmissione cardanica;
- h) controllo e manutenzione ponte posteriore;
- i) controllo e manutenzione sterzo;
- j) controllo e manutenzione impianto pneumatico;
- k) controllo e manutenzione impianto combustibile;
- l) controllo e manutenzione impianto oleodinamico raffreddamento acqua motore;

- m) controllo e manutenzione impianto elettrico;
- n) controllo e manutenzione motore;
- o) controllo e manutenzione cambio;
- p) controllo e manutenzione assali;
- q) controllo e manutenzione sospensioni;
- r) controllo e manutenzione freni;
- s) ingrassaggio generale e grafitaggio;

MANUTENZIONE STRAORDINARIA

- a) revisione motore e rettifiche parti motore;
- b) revisione cambio automatico e/o meccanico;
- c) revisione idroguida;
- d) revisione differenziale;
- e) revisione rotocamere e pedale freno.

IMPIANTI DI CLIMATIZZAZIONE

La ditta appaltatrice del servizio dovrà assicurare il perfetto funzionamento dell'impianto di condizionamento, con particolare riguardo alla durata del ciclo di compressione ed alla temperatura in corrispondenza delle bocchette.

Inoltre, qualora necessario, dovranno essere sostituite le tubazioni danneggiate unitamente alla ricarica del gas.

LAVORAZIONI VARIE

La ditta appaltatrice del servizio dovrà obbligarsi all'assicurare, inoltre, nel rispetto delle condizioni già citate, il regolare funzionamento, manutenzione e/o la sostituzione delle seguenti attrezzature:

- impianti di riscaldamento;
- sedili e mancorrenti;
- pedane per disabili, esclusa la sostituzione.

Resta inteso che la ditta appaltatrice assumerà diretta e piena responsabilità per le operazioni di manutenzioni eseguite sui mezzi Francigena S.r.l. anche se le stesse sono state precedentemente affidate in tutto o in parte ad altre ditte.

La ditta appaltatrice del servizio garantirà per un anno a decorrere dalla data della riparazione o della sostituzione tutti i lavori eseguiti.

La ditta appaltatrice del servizio garantirà alla Francigena S.r.l. una centrale operativa e attiva 24 ore su 24, al fine di ottenere le seguenti prestazioni: officina mobile soccorso stradale o traino in caso di guasto, incidente, smarrimento o furto delle chiavi, mancanza di carburante, foratura dei pneumatici.

La stessa dovrà esonerare Francigena S.r.l. da ogni tipo di responsabilità derivante dall'esecuzione del servizio e di connessi lavori oggetto del presente capitolato.

La ditta appaltatrice dovrà trasmettere mensilmente a Francigena S.r.l. l'elenco dei principali interventi effettuati sui veicoli specificando, per ogni automezzo, il tipo di lavoro, le ore di mano d'opera prestata, la sostituzione dei ricambi, gli interventi in garanzia nonché i tempi di fermo per le riparazioni.

La ditta appaltatrice dovrà riconoscere a Francigena S.r.l. il diritto di far controllare dai propri incaricati la perfetta esecuzione dei lavori nonché la qualità dei materiali di ricambio impiegati.

Qualora il personale incaricato del controllo dovesse riscontrare che il materiale incaricato non è originale e/o equivalente riconosciuto dalla casa produttrice, ne ordinerà la sostituzione per iscritto.

Tutti i servizi dovranno essere effettuati con personale dipendente della ditta appaltatrice appositamente assicurato a norma di legge presso l'INAIL ovvero con altre società assicurative che la medesima ditta riterrà opportuno, nel rispetto sempre delle norme di legge vigenti in materia.

La ditta appaltatrice del servizio si dovrà impegnare a garantire a Francigena S.r.l., per lo svolgimento della propria attività di gestione di servizi pubblici (trasporto) la disponibilità giornaliera di: n. 20 autobus pienamente efficienti su n. 34 affidati. Vengono escluse da tale computo le seguenti comprovate eventualità: fermi per sinistro (non occorso nell'attività di manutenzione) e/o atto vandalico; fermi di natura amministrativa; fermi per adeguamenti tecnologici suggeriti dal costruttore decisi su iniziativa esclusiva della committente; fermi per eventuali interventi di manutenzione e/o riparazione imprevisti e imprevedibili nonché per messa in ripristino di decorazioni e scritte pubblicitarie.

Il sopralluogo con la visione/ispezione degli autobus in oggetto dell'appalto, dovrà essere obbligatoriamente effettuata dai rappresentanti legali/procuratori/direttori tecnici delle ditte partecipanti con le modalità previste dall' art. 11 del disciplinare di gara.

La ditta concorrente, con il sopralluogo, attesta di avere visionato i mezzi oggetto dell'appalto e di averne verificato le condizioni manutentive e di vetustà e pertanto non potrà sollevare in seguito eccezioni di sorta in merito allo stato di veicolo.

Art. 2 IMPORTO DELL'APPALTO.

L'importo a base d'asta per il servizio, comprensivo di tutti gli oneri previsti nel presente capitolato e nel disciplinare di gara, è il seguente:

- 0,30 € / Km (euro zero virgolatrenta/chilometro) soggetto solo ed esclusivamente a offerta in ribasso;
- Oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso su base annua: € 1.200,00 che saranno liquidati da Francigena S.r.l. a rate mensili posticipate (pari ad € 100,00).

Senza nessuna precisa obbligazione si presume che complessivamente su base annua verrà sostenuta una spesa lorda di circa € 283.200,00 corrispondenti a Km complessivi circa percorsi di 944.000 x 0,30 iva esclusa.

Art. 3 CONSEGNA DEI VEICOLI/AUTOMEZZI.

La consegna dei singoli veicoli inizierà contestualmente alla consegna del servizio e verrà effettuata da uno o più Responsabile/i Incaricato/i di Francigena S.r.l.

Il processo verbale di consegna dei mezzi sarà effettuata presso il deposito di Francigena s.r.l. in via S. Biele n. 22 per le verifiche e prove in contraddittorio, sulla efficienza e funzionalità dei mezzi.

I veicoli saranno consegnati all'appaltatore nello stato di fatto in cui si trovano, pertanto, eventuali interventi manutentivi o di riparazione necessari per ristabilire l'efficienza del veicolo non potranno pregiudicarne la consegna, ma dovranno invece essere effettuati (senza nessun indugio da parte dell'appaltatore) nell'ambito del servizio "Full-Service".

Relativamente a tali interventi iniziali, verranno ricompensati all'appaltatore, con le modalità ed i criteri riservati ai lavori a carico Francigena S.r.l. (art. 10), soltanto gli eventuali interventi relativi a riparazioni meccaniche o elettriche di parti o componenti danneggiati da incidenti o atti vandalici, con esclusione, quindi, dei guasti legati alla normale usura. Tutto il resto si considera compreso nel costo del servizio e pertanto rimane esclusivamente a carico dell'appaltatore.

Per maggiore chiarezza precisiamo che, in ogni caso non verranno riconosciuti corrispettivi per interventi legati al miglioramento dell'efficienza del veicolo quali, a titolo di esempio non esaustivo: sostituzione pastiglie freni consumate, sostituzione cinghie, filtri, lampadine, ammortizzatori, manicotti, ecc.

La necessità di eventuali interventi iniziali da ricompensare con lavori a carico Francigena S.r.l., dovrà essere evidenziata nel relativo verbale di consegna afferente il singolo veicolo.

Art. 4 MODALITA' DI ESPLETAMENTO DEL SERVIZIO.

Il servizio ed i connessi lavori dovranno essere eseguiti a perfetta regola d'arte e nel rispetto delle norme di legge vigenti nonché di quelle da emanarsi; in particolare dovrà essere mantenuta la conformità originale dei veicoli, sia per quanto attiene le parti meccaniche, elettriche, e la carrozzeria. Sono esclusi gli inconvenienti derivati da atti vandalici, eventi naturali e/o sinistri in danno degli autoveicoli.

L'erogazione del servizio dovrà avvenire alle condizioni di seguito indicate e nel rispetto del piano di manutenzione programmata (completo di scadenze chilometriche) redatto dal costruttore del veicolo e da quanto previsto nel libretto d'uso e manutenzione predisposto dal costruttore medesimo ovvero dall'**allegato B – ELENCO CONTROLLI E VERIFICHE PARCO AUTOBUS TRASPORTI URBANI**.

Le riparazioni e le manutenzioni dovranno avvenire presso una o più officine della ditta aggiudicataria del servizio.

Il trasporto e/o il traino per il ricovero dei veicoli da e per l'officina/deposito Francigena S.r.l. saranno effettuati a cura e spese della stessa ditta con mezzo e personale idonei, secondo le disposizioni di legge in vigore.

La percorrenza media annua presunta degli automezzi, a meno di cause di forza maggiore che li rendano non disponibili per il servizio, è pari a circa Km 944.000 = (novecentoquarantaquattromila).

La manutenzione "Full-Service" deve comprendere sia la manutenzione programmata che quella straordinaria ed a caduta, ed è da intendersi comprensiva di manodopera, dei ricambi necessari, dei lubrificanti, delle attrezzature e di qualsiasi altro materiale atto a mantenere l'efficienza degli automezzi, in ogni loro parte componente essendo con ciò compresa anche la riparazione della strumentazione di bordo.

Si precisa inoltre che la ditta aggiudicataria del servizio deve garantire l'efficienza dei veicoli, senza onere aggiuntivo, garantendo l'idoneità a sostenere con esito positivo tutte le procedure di Revisione (MCTC) previste per legge nonché occupandosi della revisione stessa.

Francigena S.r.l. per il periodo previsto in capitolato dovrà soltanto intervenire per il carburante per le riparazioni legate ad eventi atmosferici e/o ad atti vandalici, tutte le altre operazioni di manutenzione e riparazione saranno a carico dell'affidatario.

Art. 5 ONERI ED OBBLIGHI DELLA DITTA AGGIUDICATARIA.

Entro la data prevista per la consegna del servizio, la ditta aggiudicataria dovrà comunicare a Francigena S.r.l., per iscritto, la disponibilità di **almeno una sede operativa – sita nel Comune di Viterbo – completamente attrezzata ed idonea allo svolgimento del servizio e dei connessi lavori di manutenzione Full-Service così come previsti e descritti nel presente capitolato.**

I tecnici di Francigena S.r.l. preposti ai controlli delle manutenzioni potranno avere libero accesso alla/e officina/e presso cui saranno ricoverati i mezzi per gli interventi di manutenzione "Full-Service".

Per le riparazioni si dovranno utilizzare ricambi originali del costruttore o equivalenti.

Lubrificanti, grassi, prodotti anticongelanti, ecc, dovranno avere le caratteristiche consigliate dal costruttore e dovranno essere prodotti da Aziende leader del settore.

Gli interventi di manutenzione programmata dovranno essere almeno quelli definiti dal costruttore del veicolo integrati con quelli previsti nel presente capitolato, ferma restando, comunque, la possibilità della ditta (al fine di garantire le migliori condizioni di efficienza dei veicoli) di ampliare tali interventi secondo quanto ritenuto necessario dalla stessa.

Sono altresì compresi anche i lavaggi periodici programmati, graffitaggio, disinfezione, disinfestazione e/o le pulizie dei radiatori e quant'altro necessario affinché non si creino problemi al veicolo. Tutto sarà a carico dell'affidatario e niente potrà essere demandato a Francigena S.r.l.

L'affidatario dovrà comunicare a Francigena S.r.l. il nominativo del tecnico responsabile della manutenzione Full-Service, il quale dovrà essere continuamente reperibile (dalle 06:00 alle 24:00 per tutti i giorni dell'anno) mediante telefono cellulare. Eventuali periodi di indisponibilità del responsabile dovranno essere comunicati dalla ditta insieme al nome del sostituto che dovrà, per il periodo di riferimento, essere ugualmente rintracciabile attraverso lo stesso numero di telefono cellulare.

Sono altresì a carico della Ditta appaltatrice del servizio:

- 1) L'esecuzione di tutti i servizi ed i connessi lavori prescritti mediante personale specializzato.
- 2) La corresponsione ai propri dipendenti delle retribuzioni dovute e l'attivazione nei loro confronti di tutte le assistenze, assicurazioni e previdenze secondo le norme di legge e dei contratti collettivi di lavoro in vigore o che potranno intervenire nel corso del servizio appaltato.
- 3) L'adozione, nel corso di espletamento del servizio e dei connessi lavori, dei procedimenti e delle cautele necessarie a garantire la vita e l'incolumità degli operai, delle persone addette agli interventi e dei terzi, secondo la normativa di cui al D.L.vo 09/04/2008, n. 81 come integrato e corretto dal D.L.vo 03/08/2009, n. 106 "Testo Unico per la Sicurezza".

Ogni più ampia responsabilità in caso di infortunio, ricadrà pertanto sulla Ditta appaltatrice, restando sollevata l'Azienda Francigena S.r.l. ed il proprio personale preposto al controllo del servizio e dei connessi lavori.

Le parti precisano espressamente e convengono che l'inosservanza delle obbligazioni indicate nei commi che precedono, costituisce grave inadempimento da parte della ditta appaltatrice e pertanto comporterà, ai sensi e per gli effetti dell'art. 1456 del codice civile, la risoluzione di diritto del contratto, con facoltà per Francigena S.r.l. di chiedere il risarcimento dei danni subiti e affidare in danno dell'aggiudicataria l'esecuzione della prestazione ad altra ditta.

Art. 6 LIVELLO DI SERVIZIO.

Sulla base di un corretto ed efficiente servizio di manutenzione "full-service", la ditta aggiudicataria dovrà rispettare livelli di servizio che rendano minime le indisponibilità degli automezzi.

In caso di inadempienza verrà applicata la penale prevista all'art.14.

Per "indisponibili" si intendono i veicoli non funzionanti alle ore 6,00 di ciascun giorno (domeniche e festivi compresi) con esclusione di quelli non utilizzabili per guasti o manutenzioni non rientranti nella manutenzione "full-service" a carico della ditta (esempio: incidenti, atti vandalici, etc.); si intendono "indisponibili" anche le vetture per le quali è stato disposto il "fermo" per il mancato funzionamento dei seguenti impianti: condizionamento e porte

Le parti precisano espressamente e convengono che il ripetuto inadempimento delle obbligazioni indicate nel superiore comma costituisce grave inadempimento da parte della ditta appaltatrice e

pertanto potrà comportare, ai sensi e per gli effetti dell'art.1456 del codice civile, la risoluzione di diritto del contratto, con facoltà per Francigena S.r.l. di chiedere il risarcimento dei danni subiti e affidare in danno dell'aggiudicataria l'esecuzione del servizio ad altra ditta.

Art. 7 CONTROLLO DEL SERVIZIO.

Francigena S.r.l. affiderà agli attuali operatori qualificati impiegati nell'officina, i seguenti compiti:

- vigilare sulla buona esecuzione del servizio e dei connessi lavori di riparazione/manutenzione e sui materiali impiegati;
- predisporre mensilmente il certificato di regolare esecuzione del servizio prestato, con la specificazione del numero dei chilometri eseguiti e il benessere per il relativo pagamento;
- valutare ed autorizzare gli interventi a carico Francigena S.r.l. di cui all'art. 10.

Gli operatori di Francigena s.r.l., comunque, potranno procedere in qualsiasi momento al controllo delle opere e potrà effettuare qualsiasi accertamento tecnico, economico ed amministrativo, rimanendo a carico della Ditta appaltatrice i mezzi occorrenti, le prestazioni di mano d'opera e le spese per gli anzidetti accertamenti.

I meccanici di Francigena s.r.l. segnaleranno alla Ditta le eventuali manutenzioni e/o riparazioni che – motivatamente - non ritenessero eseguite a regola d'arte o in conformità con le prescrizioni, con obbligo, da parte della Ditta di provvedere a perfezionare o rifare a sue spese dette manutenzioni e/o riparazioni entro i termini che saranno assegnati. Qualora la Ditta non intendesse ottemperare alle disposizioni ricevute, i dipendenti di Francigena s.r.l. avranno la facoltà di provvedere direttamente alla esecuzione delle opere addebitandone i relativi costi alla Ditta inadempiente.

Art. 8 CONSEGNA E RICONSEGNA DEI VEICOLI.

Il/i Responsabile/i di Francigena S.r.l. provvederà/anno a segnalare all'aggiudicatario del servizio il guasto o la disponibilità del mezzo per manutenzione. Solo al fine di migliorare la funzionalità del servizio, consentendo eventualmente alla ditta di intervenire in maniera mirata, Francigena S.r.l. potrà indicare le eventuali informazioni di cui dovesse essere in possesso in merito alla tipologia del guasto evidenziatosi.

Resta inteso che il responsabile della ditta aggiudicataria dovrà giorno per giorno verificare le segnalazioni/richieste di interventi per guasti, avarie, malfunzionamenti, ecc. rese dai conducenti con l'apposita foglio giornaliero di corsa o modello segnalazione guasti. Fermo restando che resta comunque a carico della ditta l'esecuzione della diagnosi completa dei guasti del veicolo, pertanto nulla potrà essere imputato a Francigena S.r.l. per eventuali segnalazioni incomplete o errate.

Il ritiro del veicolo fermo per guasto dovrà essere effettuato con immediatezza dal momento della relativa segnalazione (domeniche e festivi compresi); il bus verrà considerato "indisponibile", a partire dalle ore 06:00 del giorno solare successivo a quello in cui viene effettuato il ritiro del veicolo o (nel caso in cui il ritiro non venga effettuato entro i termini) a partire dalle ore 06:00 del giorno solare successivo a quello in cui vengono a scadere le 24 ore di cui sopra.

Il ritiro dei veicoli segnalati per manutenzione e/o guasto potrà avvenire in qualsiasi momento a completa cura e spese della Ditta appaltatrice, il trasferimento da e per le officine dovrà avvenire con autista proprio, fornito di patente idonea alla conduzione del mezzo. A quest'ultimo, durante il trasferimento, dovrà eventualmente essere applicata una "targa prova" di proprietà della Ditta, nel caso in cui dovesse essere necessario il traino, dovrà essere effettuato dalla Ditta aggiudicataria con idonei mezzi propri.

La ditta appaltatrice del servizio deve assicurare inoltre il servizio di sostituzione dei mezzi in avaria impiegati nell'espletamento dei servizi gestiti da Francigena S.r.l. ed il relativo traino dal punto di fermo. In seguito all'intervento di riparazione e/o manutenzione, il veicolo dovrà essere riconsegnato in perfette condizioni di efficienza ed idoneo per il servizio di linea (indipendentemente dalla segnalazione effettuata da Francigena) presso il deposito Francigena S.r.l. in Viterbo, direttamente al personale officina o ad altro personale Francigena S.r.l. espressamente incaricato, da quel momento il mezzo non verrà più considerato come indisponibile. Pertanto, l'impossibilità di riprendere in consegna il bus per cattiva esecuzione degli interventi richiesti o per l'evidenziazione di guasti anche se precedentemente non segnalati comporteranno il mantenimento dell'indisponibilità del mezzo.

In caso di guasto in linea o durante l'esecuzione di lavori del servizio elettrico, gli operatori qualificati d'officina o altro personale Francigena S.r.l. all'uopo designato, potranno richiedere, anche telefonicamente, alla ditta (all'interno della fascia oraria compresa tra le 06:00 e le 24:00 di tutti i giorni feriali) l'intervento direttamente su strada, tale intervento dovrà essere effettuato entro ½ ora dalla chiamata. Anche in tale caso, se non dovesse essere possibile effettuare la riparazione, resta comunque a carico della ditta appaltatrice l'onere per il rientro del veicolo presso il deposito (con esclusione degli eventuali interventi necessari per consentire tale rientro, quale ad esempio lo smontaggio del semiasse in caso di traino, che dovranno essere effettuati dal personale della ditta che è intervenuto) da dove la ditta potrà ritirarlo per la riparazione.

Dal momento della consegna dei veicoli alla Ditta aggiudicataria, sino al momento della riconsegna degli stessi, la stessa è responsabile per l'uso improprio dei veicoli in questione, nonché dei danni di qualsiasi natura, provocati a terzi, cose e persone dal veicolo stesso. La Ditta aggiudicataria è tenuta inoltre al risarcimento degli eventuali danni riportati dall'automezzo nel corso delle operazioni di riparazione e/o di trasferimento. La Ditta aggiudicataria s'impegna, inoltre, a tenere indenne e sollevata Francigena S.r.l. da qualsiasi domanda o azione, anche giudiziale, conseguente od inerente a tali fatti.

La ditta appaltatrice del servizio avrà anche l'obbligo di comunicare a Francigena S.r.l. qualsiasi dato inerente la manutenzione "full-service", dietro specifica richiesta della stessa Francigena.

Art. 9 PIANO DI MANUTENZIONE.

La ditta appaltatrice è obbligata al puntuale rispetto del piano di manutenzione della casa costruttrice ed al libretto di uso e manutenzione del veicolo ovvero secondo quanto indicato dall'**allegato B ELENCO CONTROLLI E VERIFICHE PARCO AUTOBUS TRASPORTI URBANI.**

La Ditta appaltatrice dovrà garantire la perfetta efficienza dei mezzi alla fine del periodo manutentivo full-service a meno della normale vetustà dovuta all'usura.

La suddetta perfetta efficienza dei veicoli sarà verificata periodicamente da Francigena S.r.l. e anche prima della scadenza del periodo manutentivo full-service e, nel caso in cui si dovessero riscontrare inefficienze, si potrà richiederne l'eliminazione.

Art. 10 INTERVENTI A CARICO DI FRANCIGENA S.R.L..

Qualora occorresse effettuare interventi per la riparazione di organi o complessivi danneggiati per incidenti ai veicoli e/o per atti vandalici, gli stessi, trattandosi di lavori occasionali, verranno eseguiti dietro presentazione di apposito preventivo di spesa e specifica approvazione. Su tale preventivo dovranno essere dettagliate le ore di manodopera i ricambi necessari e i rispettivi costi unitari, che dovranno essere concordati con il Responsabile del servizio di Francigena S.r.l., il quale, in seguito dovrà compilare un'apposita scheda di lavorazione (controfirmata dal rappresentante della ditta) sulla quale verrà dettagliato l'elenco dei lavori, le ore di lavorazione, i ricambi necessari, i costi e la data di

ricesegna del mezzo che si intenderà come vincolante tanto che, trascorso detto termine, il bus verrà considerato “indisponibile” ai sensi dell’art.8.

La necessità di eventuali interventi a carico di Francigena S.r.l. verrà segnalata mediante apposita comunicazione inoltrata a mezzo fax, in tal caso la ditta dovrà attivarsi immediatamente per la visione, la diagnosi del veicolo e l’inoltro del preventivo di spesa che dovrà pervenire entro tre giorni (festivi esclusi) dalla data del suddetto fax, trascorsi inutilmente i quali, il veicolo sarà considerato indisponibile per colpa della ditta (ai sensi dell’art. 8) sino al momento in cui verrà consegnato il suddetto preventivo. In ogni caso Francigena S.r.l. si riserva di eseguire in proprio tali interventi supplementari o di farli eseguire ad altra ditta senza che per questo la Ditta appaltatrice del servizio abbia nulla a che pretendere. In quest’ultima ipotesi la Ditta resterà obbligata a riconsegnare il mezzo presso il deposito Francigena S.r.l. che verrà indicato.

Art. 11 ASSICURAZIONE.

La ditta appaltatrice del servizio sarà considerata responsabile dei danni che per fatto suo, dei suoi dipendenti e/o commessi, dei suoi mezzi o per mancate previdenze venissero arrecati agli utenti, alle persone ed alle cose, sia di Francigena S.r.l. che di terzi, durante il periodo contrattuale, tenendo a riguardo Francigena S.r.l. sollevata da ogni responsabilità ed onere.

L’impresa aggiudicataria è tenuta a stipulare o dimostrare di aver stipulato le seguenti polizze:

- 1) Polizza incendio:
 - garanzia incendio
 - garanzia fulmine e scoppio
 - garanzia atto vandalico
 - garanzia evento atmosferico (compresa grandine)
 - garanzia Enti all’aperto;
- 2) Polizza furto:
 - garanzia furto totale o parziale
 - garanzia rapina
 - garanzia Enti all’aperto
- 3) Polizza responsabilità civile ed operai:
 - RCT massimale non inferiore ad € 10.000.000,00 =
 - RCO massimale non inferiore ad € 10.000.000,00 =

Detta polizza dovrà, altresì prevedere le seguenti condizioni estensive:

- inclusione dei danni subiti dai veicoli dal momento della consegna e fino all’ultimazione dei servizi;
- inclusione dei danni agli autoveicoli durante le operazioni di prova o collaudo;
- inclusione della garanzia “danni postumi” a copertura dei danni subiti o causati dai veicoli oggetto dell’intervento nei dodici mesi successivi l’intervento stesso, per fatto imputabile all’assicurato.

Copia di tali polizze, che dovranno avere validità per tutta la durata del contratto, dovranno essere trasmesse a Francigena S.r.l. prima dell’inizio del servizio e comunque all’atto della stipula.

Art. 12 PREZZI CONTRATTUALI.

Per l’esecuzione del servizio e dei connessi lavori di manutenzione ordinaria e straordinaria sopra descritti, il prezzo contrattuale sarà quello ottenuto dall’applicazione del ribasso offerto sul costo chilometrico a base di gara di cui all’art. 2 da corrispondere in base agli **effettivi chilometri percorsi** dagli automezzi, e sarà comprensivo di:

- operazioni di ritiro e consegna del veicolo dalle sedi di Francigena
- operazione di soccorso e traino su strada
- manodopera
- ricambi originali o equivalenti
- lavorazioni necessarie ad effettuare le manutenzioni/riparazioni a perfetta regola d'arte
- attività di supporto logistico, controllo e consuntivazione delle attività
- lubrificanti necessari nei tagliandi consigliati dalle case costruttrici
- oneri per lo smaltimento di eventuali rifiuti prodotti dalle lavorazioni (compresi pezzi non riparabili) da effettuare secondo le normative vigenti e di quanto altro previsto nel presente capitolato.

Art. 13 SPESE.

I prezzi contrattuali sono comprensivi di tutte le spese necessarie ad effettuare il ritiro e la successiva riconsegna presso la rimessa aziendale oltre che di tutti gli adempimenti previsti nel presente capitolato.

Art. 14 PENALI.

Nel caso che il servizio non dovesse espletarsi nei tempi e modi previsti nei punti precedenti e dovesse, conseguentemente, incrementarsi il numero dei mezzi "indisponibili" giornalmente alle ore 06,00 al di sopra del limite concordato Francigena, applicherà delle penali, a ristoro del mancato utilizzo dei veicoli per il servizio di linea, pari a € 1.000,00 (euro mille/00) per ciascun veicolo indisponibile al di sopra del limite precedente e per ciascun giorno di indisponibilità. Per eventuali ritardi, per il soccorso ed il traino degli autobus in avaria, superiori ai 30 minuti – non dipesi da causa di forza maggiore ma imputabili a responsabilità diretta della ditta - sarà applicata una penale di € 100,00, per ogni intervento.

Art. 15 MATERIALI.

I ricambi ed i materiali da impiegare per l'esecuzione del servizio e dei connessi lavori, dovranno essere della migliore qualità, originali o equivalenti, nonché possedere tutti i requisiti necessari per la loro utilizzazione. Inoltre dovranno essere conformi a tutte le normative nazionali ed europee vigenti in materia di sicurezza.

I citati ricambi devono pertanto essere originali a CACCIAMALI - BREDAMENARINIBUS - IVECO – ZF ecc. o equivalenti.

I ricambi equivalenti devono avere i seguenti requisiti:

- a) siano omologati da parte della Casa costruttrice del veicolo o siano ricambi per i quali il Produttore degli stessi abbia avuto l'approvazione da parte della Casa costruttrice del veicolo per l'impiego su un determinato veicolo, o per garantire un costante ottimale utilizzo nel tempo del veicolo stesso;
- b) siano prodotti da Case costruttrici che eseguono processi produttivi e di collaudo conformi alle norme UNI EN ISO 9001: 2008;
- c) siano classificati con uno specifico "codice catalogo" da parte della Casa costruttrice del veicolo o da parte del Produttore dei ricambi, che li identifica utilizzando il riferimento del "codice catalogo" attribuito dalla Casa costruttrice del veicolo. Gli stessi devono essere raggruppati per categorie omogenee di materiale; classificazione che deve essere riportata per ogni "codice catalogo" nella "tariffa ricambi" della Casa costruttrice del veicolo;
- d) assicurino, inequivocabilmente, sul piano tecnico, dimensionale, funzionale e qualitativo, la destinazione specifica ed il relativo uso sul "sistema veicolo", per il quale il particolare di ricambio è stato omologato o approvato dalla Casa costruttrice del veicolo (come da punto a);

e) siano consegnati in imballi con l'indicazione del marchio e del codice catalogo identificativo applicati all'origine da parte del Produttore del ricambio ed il riferimento del "codice catalogo" originale applicato dalla Casa costruttrice del veicolo.

La Ditta appaltatrice, dietro richiesta, ha l'obbligo di esibire i documenti atti a comprovare la provenienza dei vari materiali.

Qualora il personale nominato da Francigena S.r.l. rifiuti motivatamente dei materiali, ancorché messi in opera, perché a suo insindacabile giudizio, li ritiene per qualità, lavorazione o funzionamento, non adatti alla perfetta riuscita delle lavorazioni e, quindi, non accettabili, la Ditta esecutrice del servizio, a sua cura e spese, deve allontanare immediatamente i materiali stessi e sostituirli con altri che soddisfino alle condizioni prescritte.

Art. 16 SUBAPPALTO.

E' ammesso il subappalto nei limiti ed alle condizioni specificate nell'art. 9 del disciplinare di gara. In tal caso il concorrente deve indicare, all'atto dell'offerta, la parte dell'appalto che intende subappaltare. Rimane comunque stabilito che unica responsabile dell'intero appalto nei confronti di Francigena S.r.l. è, a tutti gli effetti, la ditta aggiudicataria del servizio.

Art. 17 RISOLUZIONE DEL CONTRATTO.

La risoluzione opera di diritto, ai sensi dell'art.1456 del codice civile nel caso di inadempimento delle obbligazioni assunte dalla ditta appaltatrice e relative alle modalità e condizioni tutte di espletamento del servizio contenute nel presente capitolato.

Nei casi di risoluzione di cui sopra, l'Azienda si riserva il diritto di fare eseguire ad altra Ditta il servizio in argomento a spese della Ditta aggiudicataria. In tal caso la cauzione verrà incamerata e l'Azienda Francigena S.r.l. avrà diritto di agire per il risarcimento dei danni derivanti dalla risoluzione del contratto e per l'affidamento del servizio ad altra ditta.

Art. 18 FATTURAZIONE DEL PAGAMENTO DEL SERVIZIO.

La fatturazione del servizio prestato avverrà mensilmente; le fatture devono contenere oltre a tutti gli elementi previsti dalle disposizioni di legge in vigore, i seguenti elementi:

- numero matricola e targa autoveicoli oggetto del contratto
- Km percorsi nel mese e importo del relativo servizio.

Il pagamento sarà effettuato da Francigena S.r.l., a mezzo RIBA 60 giorni FM data fattura e nel rigoroso rispetto della legge 136/2010 e s.m.i.

In casi di contestazione/i della fattura, il termine di pagamento verrà automaticamente interrotto per tutto il periodo intercorrente dalla data di contestazione da parte dell'Azienda ed il ricevimento della rettifica contabile.

Art. 19 SPESE CONTRATTUALI.

Francigena S.r.l. stipulerà con la ditta aggiudicataria apposito contratto che non è soggetto ad obbligo di registrazione.

Tutte le spese contrattuali inerenti e conseguenti alla gara, nessuna esclusa od eccettuata, sono a carico della ditta aggiudicataria.

Art. 20 REGIME FISCALE - I.V.A.

L'appalto sarà soggetto ad I.V.A. – imposta sul valore aggiunto – secondo le disposizioni contenute nel D.P.R. n. 633/1972.

I prezzi riportati nel presente capitolato sono al netto dell'IVA che rimane ad esclusivo carico di Francigena S.r.l. mentre ogni altro eventuale onere fiscale è a carico della ditta aggiudicataria del servizio.

Art. 21 – DURATA DEL SERVIZIO.

La durata del servizio in appalto viene fissata in anni 5 (cinque) decorrenti dalla data di sottoscrizione del contratto. NON È CONSENTITO il rinnovo tacito del contratto. La Stazione appaltante si riserva la facoltà di prorogare il contratto per il periodo strettamente necessario all'effettuazione della procedura di scelta del contraente per il nuovo appalto.

Art. 22 – STIPULA DEL CONTRATTO E DOMICILIO DELL'AGGIUDICATARIO.

Il contratto sarà stipulato alla data fissata da Francigena S.r.l. decorso il cd. termine *stand still* di cui all'art. 32, comma 9, del D.L.vo 50/2016.

Se l'impresa aggiudicataria della gara, senza giustificato motivo, non si dovesse presentare nei termini indicati per la stipula del contratto e/o non dovesse rispettare le condizioni tutte contenute nel disciplinare di gara, nel presente capitolato e nei relativi allegati, Francigena S.r.l. potrà procedere all'incameramento della cauzione, con riserva di ogni altra azione legale contro il recedente per il risarcimento dei maggiori danni subiti.

La ditta aggiudicataria del servizio per gli effetti del contratto eleggerà il proprio domicilio legale in Viterbo.

Foro unico competente è quello di Viterbo.

Art.23 – RINVIO ALLE NORME DI LEGGE.

Per tutto quanto non previsto espressamente nel bando di gara e relativo disciplinare, nel capitolato speciale di oneri e nei relativi allegati, nonché per eventuali problemi interpretativi e/o divergenze di qualsiasi natura, si fa riferimento e si richiamano le prescrizioni e disposizioni del Codice dei Contratti Pubblici di cui al D.lgs 50/2016 così come modificato dal D.lgs 56/2017 e linee guida ANAC, nonché quanto previsto nel codice civile.

Resta inteso che, perdurando i problemi interpretativi e/o le divergenze di qualsiasi natura, in assenza di accordo tra le parti, le clausole dei contratti e del capitolato speciale di oneri si interpretano in maniera più favorevole a Francigena S.r.l.

ALLEGATO A

ELENCO PARCO AUTOBUS FRANCIGENA S.R.L.

	N. AZ.	Marca e tipo	Targa	Lungh.	Largh.	Posti (seduti+p iedi)	Telaio	Anno di 1 ^a immatric olazione	ANNI	mentazio	Tipologia	EURO
1	12	Menarini 201	CY975LG	10,55 m	2,50	22+79	CMB04302	ott-81	36	Gasolio	Urbano	0
2	14	Menarini 201	CY989LG	10,55 m	2,50	22+79	CMB04351	ott-81	36	Gasolio	Urbano	0
3	17	Menarini 201	CY958LG	10,55 m	2,50	22+79	CMB04355	1981	36	Gasolio	Urbano	0
4	22	Menarini 201 int	CY974LG	10,55 m	2,50	36+49	NS00005696	lug-86	31	Gasolio	Suburbano	0
5	24	Menarini 201	CY944LG	10,55 m	2,50	19+83	NU00005780	lug-86	31	Gasolio	Suburbano	0
6	25	CAM 280 AU	CY957LG	5,3 m	2,10	9+10	B95132	mar-89	28	Gasolio	Urbano	0
7	27	CAM 280 AU	CY960LG	5,3 m	2,10	9+10	B95137	apr-89	28	Gasolio	Urbano	0
8	30	Menarini 201 int	CY963LG	12 m	2,50	55+29	006588	feb-90	27	Gasolio	Interurbano	0
9	31	Fiat 580 int	CY994LG	10,7 m	2,50	36+55	6000576	giu-90	27	Gasolio	Suburbano	0
10	32	Iveco Europolis	CY966LG	9,23 m	2,44	14+64	H000123	nov-99	18	Gasolio	Urbano	2
11	33	Iveco Europolis	CY976LG	9,23 m	2,44	14+64	H000122	nov-99	18	Gasolio	Urbano	2
12	34	Iveco Europolis	CY986LG	9,23 m	2,44	22+37	H000124	nov-99	18	Gasolio	Urbano	2
13	35	Cacciamali 635/L	CY943LG	6,73 m	2,18	14+28	L00E88053	feb-00	17	Gasolio	Urbano	2
14	36	Irisbus 203E.9.24	CY967LG	9,23 m	2,47	16+70	H000062	mar-03	14	Gasolio	Urbano	3
15	37	Cacciamali TCI1971AS2	CY978LG	9,7 m	2,45	44+22	E88028	set-03	14	Gasolio	Interurbano	3
16	38	Irisbus 491 E10	CY977LG	10,80 m	2,50	21+76	6003840	set-03	14	Gasolio	Urbano	3
17	39	Irisbus 491 E10	CY941LG	10,80 m	2,50	21+76	6003841	set-03	14	Gasolio	Urbano	3
18	40	Irisbus 389 E10	CY988LG	10,62 m	2,50	48+25	6003896	set-03	14	Gasolio	Interurbano	3
19	41	Irisbus 200E.8	CW948LA	7,86 m	2,22	12+42	H000100	giu-05	12	Gasolio	Urbano	3
20	42	Irisbus 200E.8	CW949LA	7,86 m	2,22	12+42	H000099	giu-05	12	Gasolio	Urbano	3
21	43	Irisbus 200E.9	CX603AK	9,23 m	2,47	21+36	H0000135	lug-05	12	Gasolio	Suburbano	3
22	44	Irisbus 491 E10	CX232BE	10,795 m	2,50	18+76	6005495	lug-05	12	Gasolio	Urbano	3
23	45	Vivacity-CU/CNG	DG996CR	7,995 m	2,35	11+45	90026620	ott-07	10	Metano	Urbano	5
24	46	Vivacity-CU/CNG	DG997CR	7,995 m	2,35	11+45	90026619	ott-07	10	Metano	Urbano	5
25	47	BREDAMENARINIBUSM23M U/3P	EX456XN	9,095 m	2,37	20+30	A007755VT14	dic-99	18	Gasolio	Urbano	2
26	48	IVECO FIAT 490E	EX457XN	10,79 m	2,5	19+79	A007756VT14	dic-96	21	Gasolio	Urbano	1
27	49	IVECO FIAT 490E	EX458XN	10,79 m	2,5	19+79	A007757VT14	dic-96	21	Gasolio	Urbano	1
28	50	IVECO FIAT 380	FC088FN	10,62 m	2,5	47+1	ZCF741P0006000667	feb-96	21	Gasolio	Interurbano	1
29	51	BREDAMENARINIBUSM240/SIV	FC123FN	10,79 m	2,5	32+46	ZCM2402N090024985	giu-04	13	Gasolio	Suburbano	3
30	52	Cacciamali Thesi 65C15/70	FE989BZ	7,922 m	2,33	23+1	ZCFC65A0005307699	dic-01	16	Gasolio	Interurbano	3
31	53	Cacciamali Thesi 65C15/70	FE990BZ	7,922 m	2,33	23+1	ZCFC65A0005307896	gen-02	15	Gasolio	Interurbano	3
32	54	Irisbus 200E.8	FH015NH	7,650	2,22	14+45	ZGA4A8D000H000205	gen-02	15	Gasolio	Urbano	2

ALLEGATO B

ELENCO CONTROLLI E VERIFICHE AUTOBUS TRASPORTI URBANI

SCHEMA MANUTENZIONE VERIFICHE E CONTROLLI DA EFFETTUARE IN BASE AI CHILOMETRI – UTILIZZO AUTOMEZZO

Gli interventi di seguito elencati obbligatori, si rendono necessari in base alle condizioni del clima e delle strade della città di Viterbo; vengono eseguiti e certificati anche per l'inevitabile trascorrere del tempo e comunque secondo i criteri stabiliti nei manuali di uso e manutenzione delle case costruttrici degli autobus in dotazione alla Sezione Trasporti Urbani di Francigena S.r.l.

OPERAZIONI DI CONTROLLO, VERIFICA E REGISTRAZIONE GIORNALIERA

VERIFICA E CONTROLLO LIVELLO OLIO MOTORE
VERIFICA E CONTROLLO LIVELLO LIQUIDO RAFFREDDAMENTO
VERIFICA FUNZIONAMENTO FRENI
VERIFICA E CONTROLLO IMPIANTO DI ILLUMINAZIONE INTERNO ED ESTERNO
CONTROLLO VISIVO PNEUMATICI
VERIFICA FUNZIONAMENTO SPIE ED INDICATORI
VERIFICA E CONTROLLO TAPPEZZERIA
VERIFICA DOTAZIONE DI SICUREZZA-ESTINTORI-CUNEI-TRIANGOLO
VERIFICA E CONTROLLO STATO SPECCHI RETROVISORI
VERIFICA PULIZIA INTERNA ED ESTERNA

OPERAZIONI DI CONTROLLO, VERIFICA E REGISTRAZIONE SETTIMANALI

VERIFICA E CONTROLLO LIVELLO OLIO CAMBIO
VERIFICA E CONTROLLO LIVELLO OLIO FRENI
VERIFICA E CONTROLLO LIVELLO LIQUIDO TERGILAVAVETRO
VERIFICA E CONTROLLO PULIZIA FILTRO ARIA
VERIFICA E CONTROLLO LIVELLO OLIO AL PONTE
VERIFICA E CONTROLLO LIVELLO OLIO IMPIANTO IDRAULICO COMANDO VENTILATORE
VERIFICA E CONTROLLO IDROGUIDA
VERIFICA PRESENZA CONDENZA IMPIANTO PNEUMATICO MEDIANTE APERTURA RUBINETTI
VERIFICA FUNZIONALITA' PEDANA SALITA E DISCESA CLIENTI DISABILI

OPERAZIONI DI CONTROLLO, VERIFICA E REGISTRAZIONE QUINDICINALI

VERIFICA E CONTROLLO BATTERIE
VERIFICA E CONTROLLO EFFICIENZA CONDIZIONAMENTO-RISCALDAMENTO-ARIA FORZATA

OPERAZIONI DI CONTROLLO, VERIFICA E REGISTRAZIONE MENSILI

VERIFICA E CONTROLLO CONVERGENZA RUOTE ANTERIORI
VERIFICA E CONTROLLO SERRAGGIO DADI RUOTE ANTERIORI
VERIFICA E CONTROLLO CINGHIE COMANDO ALTERNATORE
INGRASSAGGIO-LUBRIFICAZIONE E PULIZIA PEDANA DISABILI – MOTORE -SCocca

OPERAZIONI DI CONTROLLO, VERIFICA E REGISTRAZIONE OGNI 10.000/15.000 KM

VERIFICA E CONTROLLO SERRAGGIO DADI RUOTE
TAGLIANDO COMPLETO CON SOSTITUZIONE DI TUTTI I FILTRI IN DOTAZIONE

OPERAZIONI DI CONTROLLO, VERIFICA E REGISTRAZIONE OGNI 30.000 KM

VERIFICA E CONTROLLO COPPIE SERRAGGIO TIRANTERIA ORGANI STERZO
VERIFICA E CONTROLLO ALLINEAMENTO RUOTE ANTERIORI (CONVERGENZA – EQUILIBRATURA)
PULIZIA FILTRO A RETE POSTO ESTREMITA' TUBO ASPIRAZIONE SERBATOIO GASOLIO

OPERAZIONI DI CONTROLLO, VERIFICA E REGISTRAZIONE OGNI 45.000 KM

CONTROLLO SERRAGGIO ORGANI DI SOSPENSIONE

OPERAZIONI DI CONTROLLO, VERIFICA E REGISTRAZIONE OGNI 90.000 KM

SOSTITUZIONE GUARNIZIONI PONTE

OPERAZIONI DI CONTROLLO, VERIFICA E REGISTRAZIONE OGNI 3 MESI

CONTROLLO CORRETTO FUNZIONAMENTO SENSORI DI LIVELLO SOSPENSIONI
LAVAGGIO ESTERNO RADIATORE
CONTROLLO ELEMENTI FISSAGGIO PEDANA DISABILI CON SERRAGGIO O SOSTITUZIONE
CONTROLLO SERRAGGIO VITI DI FISSAGGIO PARTE ANT. RAMPA, BULLONI STAFFAGGIO PEDANA AL TELAIO

OPERAZIONI DI CONTROLLO, VERIFICA E REGISTRAZIONE OGNI ANNO

SOSTITUZIONE CARTUCCIA FILTRO ESSICCATORE
CONTROLLO E VERIFICA IMPIANTO DI RISCALDAMENTO
CONTROLLO E VERIFICA IMPIANTO ARIA CONDIZIONATA PRESSO CENTRI SPECIALIZZATI
CONTROLLO DEI COMPONENTI PRINCIPALI IMPIANTO ARIA CONDIZIONATA

OPERAZIONI DI CONTROLLO, VERIFICA E REGISTRAZIONE OGNI 2 ANNI

LAVAGGIO ACCURATO CIRCUITO RAFFREDDAMENTO MOTORE