

Pagina principale
 Pagina precedente
 Storico notizie
 Cerca nelle notizie storiche da "La Tua Voce"
 in
 in Qualsiasi categoria

Newsletter



-364
GIORNI ALL'ALBA
DELL'AEROPORTO

"IL SILENZIO E' MAFIOSO!"
 (Antonio Di Pietro)



ANNO n°988 Domenica 31 Gennaio 2010

IL BOULEVARD DEGLI....ANGELI
 di Gianfranco Faperdue



VITERBO - Via Marconi, o meglio "Boulevard Marconi", traffico sì, traffico no, isola pedonale sì isola pedonale no. Questi gli enormi dilemmi (altro che quello di Amleto) che agitano in questi giorni le notti di molti nostri amministratori.

Altro che strade dissestate, illuminazione carente, periferia quasi abbandonata a se stessa, no il problema da risolvere e subito è solo e soltanto ladestinazione d'uso di via Marconi.

Una via che nella intenzione di molti dovrebbe essere rigorosamente chiusa ad ogni forma di traffico , una via , insomma utilizzata solo per lostruscio o per portare lì i propri bambini e farlo scorazzare in lungo e largo.

Una via che nella intenzioni di altro dovrebbe essere aperta indiscriminatamente al passaggio di veicoli o motoveicoli .

Due linee di pensiero, dunque, diametralmente opposte.

Ma diciamocela pure tutta, via Marconi è proprio una

PIERGENTILI S.R.L.
 VENDITA NOLEGGIO ASSISTENZA
 MACCHINE AGRICOLE INDUSTRIALI EDILI

La Copertina dei Papi
 "Casa Aperta" Srl. Coop. Sociale Onlus

L'Arte della Legatoria

vendilo assistente alla compravendita
 eBay

Real English School

Via Genova 15, Viterbo
334 802 0435

PERSONAL BUS

per
 Tel. 0761.328909 Cell.320.0496333

CG Studio
 graficastampafotografia
 Via Cavour, 45 - Viterbo 0761 223689
 cegstudio@fastwebnet.it

Maps Store maps-store.it
Le migliori mappe e guide

SKY TG24
Diretta TV su Sky24

RAINEWS 24
Diretta TV su RAI news 24

autostrade // per l'italia
Situazione autostrade

Il Sole 24 ORE
Mappa autovelox

Meteo ITALIA Diretta.it Lo SPORT
di tutto il mondo in diretta

Clicca "latuapubblicità"

Area riservata

Iscrizione

Cerca negli annunci

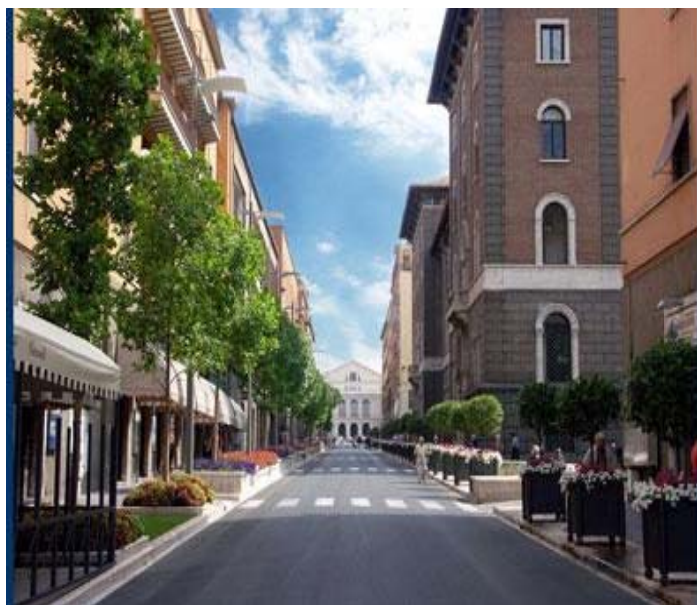
in

Qualsiasi categoria

CERCA

strada da struscio ? una strada ove poter passeggiare tranquillamente ? o via Marconi è una via bella si ma fredda, anonima, senza vita , con pochi negozi che vi si affacciano ?

Oggi che anche il Corso Italia non è più, così come avveniva fino a qualche anno fa, quando affollato di giovani e meno giovani era il luogo preferito per esercitarsi nell'arte della passeggiata su e giù tante e tante volte .



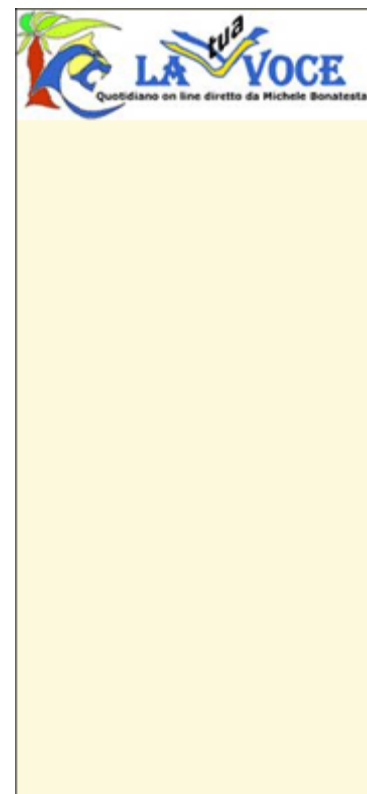
Oggi che per lo struscio si preferiscono i centri commerciali dove d'estate è assicurata l'aria condizionata e d'inverno un ottimo riscaldamento, ove le tante vetrine attirano sempre di più l'attenzione , parlare di traffico si o traffico no in via Marconi ci pare come parlare delsesso degli Angeli.

Eppure si sprecano fiumi di parole, si lanciano proclami, si fanno interrogazioni al Sindaco e quant'altro sul destino di via Marconi.

Ben altri sono i problemi che meriterebbero più attenzione.

Ma tant'è, l'arte della eloquenza quasi ciceroniana dei nostri amministratori , non trova limiti , essa corre come un fiume in piena che minaccia di travolgere gli argini.

A noi per dirla in breve che via Marconi sia riaperta al traffico o meno, non importa molto ma che si arrivi anche a negare alla Francigena l'uso di quella via nei due sensi di marcia per i propri mezzi, questi si ci sembra



Direttore Responsabile:
Michele Bonatesta
Amministratore:
Bruno Moneta

emm&bi editrice s.r.l.
Sede Legale: Via Saragat, 8
01100 - Viterbo
Partita Iva: 01882840562
Tel./Fax: 0761/270163

Autorizzazione Tribunale di Viterbo
Reg. St. n. 4/07 del 10/04/2007

Capitale sociale 10.000,00 i.v.
Iscrizione al Registro delle Imprese
di Viterbo nr. 01882840562

Contatti:
Redazione:
redazione@latuavoce.it
Amministrazione:
amministrazione@latuavoce.it
Pubblicità:
Tel. 338-6272596

Il Copyleft è consentito solamente
con la citazione della fonte
e dell'eventuale autore dell'articolo

troppo.

Il discorso che fa il Presidente della Francigena, non fa una piega.

Con il transito in entrambi i sensi di marcia degli autobus del servizio pubblico, si avrebbe un grosso risparmio nell'uso di carburanti e, aggiungiamo noi una minore dispersione nell'aria di gas inquinanti e si migliorerebbe quel servizio rendendolo così più appetibile all'utente che oggi, diciamo pure, ne fa un uso assai limitato.



Ma tutto questo, evidentemente, non basta a chi si oppone ad ogni forma di apertura di quella arteria.

Noi una proposta da fare l'avremmo.

Perché non liberalizzare il traffico per tutto il periodo invernale quando i viterbesi trovano ben altro da fare che passeggiare per quella via e limitare invece il traffico nei mesi estivi quando è possibile passare un po' di tempo all'ombra di quegli alberelli ?

Ma forse noi siamo troppo faciloni ed è forse vero.

Lo sproloquio lo lasciamo ad altri, a quelli che..... se ne intendono molto ma molto di più.

Ma che si decida un qualcosa e presto.

Le chiacchiere, troppe, non hanno mai portato a risultati positivi .

31 gennaio 2010



P.I. 01882840562 - Privacy

Le foto presenti su "latuavoce.it" sono state in larga parte prese da Internet, e quindi valutate di pubblico dominio. Se i soggetti o gli autori avessero qualcosa in contrario alla pubblicazione, non avranno che da segnalarlo alla redazione - indirizzo e-mail <mailto:redazione@latuavoce.it> che provvederà prontamente alla rimozione delle immagini utilizzate.

Ore 20,20 - Il nuovo piano di trasporto proposto da Francigena arriva in consiglio comunale.

“La società – spiega l'assessore Bartoletti – ha effettuato il piano con proprie risorse. Le indicazioni erano di ridurre l'impatto ambientale nel centro storico. Con l'acquisto di due bus elettrici, si cerca di eliminare quelli vecchi da dentro le mura”.

Altri propositi: risparmiare i chilometri percorsi riducendo le corse in aree con pochi utilizzatori, potenziando al contrario, quelle maggiormente utilizzate.

Aumentando la copertura d'aree come Santa Barbara e Carmine, ottimizzando il servizio nelle giornate festive.

Provvedimento che prevede il passaggio dei bus su via Marconi in entrambe i sensi di marcia, diversamente da quanto avviene oggi, con i mezzi solo a scendere verso il Sacrario.

In qualche modo, c'è chi legge il provvedimento come un'altra piccola parte del boulevard che se ne va. Sarà un caso, ma in consiglio comunale non ci sono il consigliere Rotelli (Pdl) che in commissione sull'argomento si è astenuto e il presidente Gabbianelli, che del boulevard è in qualche modo il padre.

Tuttavia, il nuovo piano sarebbe dovuto passare in quinta commissione, secondo Ricci (Pd) e Tofani (Udc). Perché va a modificare il rapporto di concessione tra Comune e società. “Anche da un punto di vista economico spiega Tofani – per questo ci doveva andare”.

Si chiedono lumi all'assessore Bartoletti. Che chiede lumi ai tecnici. “Oggi si parla di una pianificazione – spiega Bartoletti – costi e benefici si vedranno poi. E' solo una questione di pianificazione. Il resto verrà dopo. Ci penseranno dirigenti e giunta”.



SAS 32 gen

Il placet a maggioranza del Consiglio arriva a tarda sera dopo contrasti e polemiche

Trasporto, approvato il piano

Comune Passa la proposta della Francigena: mezzi ecologici e nuovi itinerari urbani

■ L'opposizione di centrosinistra spinge l'approvazione a maggioranza del piano del trasporto pubblico locale a tarda ora. Sono passate le otto di sera e il consiglio è ancora abbarbicato su cavilli burocratici e malintesi terminologici contenuti nell'ordine del giorno. Tutte questioni che il centrosinistra ritiene evidentemente più importanti dei piani predisposti dalla società pubblica per l'utenza, dal momento che ne prolunga la discussione fino all'inverosimile. Quando si arriva finalmente a parlare del nuovo grafo di rete proposto da Francigena, il dibattito si arena nuovamente. L'opposizione contesta il mancato passaggio in quinta commissione consiliare deputata al controllo analogo. Antonio Fracassini spiega che la commissione da lui stesso presieduta esamina l'evoluzione e l'andamento economico delle partecipate. E il nuovo grafo di rete è solo un nuovo indirizzo che de-

ve ancora svilupparsi. Ricci minaccia il ricorso al Tar. Infine prende la parola Fersini e la seduta di consiglio comunale deraglia definitivamente fuori dai binari, mentre l'assise sprofonda nella caciara. E' riuscito ad esprimere il suo parere sul nuovo Ipi il consigliere Roberto Bennati (Pdi) che ha apprezzato l'eliminazione degli autobus, grazie alle nuove tratte, da via S. Maria Liberatrice notoriamente a rischio cedimento. Bennati ha, inoltre, ravvisato la necessità di apportare una variante al piano per servire la zona più decentrata di Santa Barbara e quella in prossimità di Ponte dell'Elce. Il nuovo piano del trasporto pubblico locale approvato ieri dalla maggioranza di centrodestra introduce mezzi ecologici e il doppio senso di circolazione per gli autobus in via Marconi con sensibile risparmio dei costi e dell'inquinamento per l'accorciamento delle tratte.

Re. VI.

SAB 30 gen

Dopo le polemiche velenose, è arrivato il disco verde ieri sera in consiglio comunale **Via Marconi: i bus transiteranno in entrambi i sensi di marcia**

VITERBO - Via Marconi, e le polemiche ad essa legate arrivano in consiglio comunale. L'assessore Giovanni Bartoletti, con delega al trasporto pubblico, illustra nei dettagli il provvedimento proposto dalla Francigena e passato in commissione. In aula mancano il presidente del consiglio, Giancarlo Gabbianelli, sotto la cui amministrazione fu decretata la chiusura del boulevard dopo il restyling, e il consigliere Mauro Rotelli, che di quell'amministrazione faceva parte e che, infatti, l'altro giorno in terza commissione si è astenuto.

L'opposizione, che 24 giorni scorsi aveva sollevato polemiche e dubbi sul provvedimento, solleva un'osservazione: dato che si tratta della rimodulazione dell'accordo tra Francigena spa e Comune, non è il caso che il documento passi anche in quinta commis-

sione, quella deputata al controllo analogo sulle società partecipate? Il concetto è chiarito da Alvaro Ricci (Pd) e ribadito da Maurizio Tofani (Udc). "Questo atto modifica la convenzione tra la Francigena e il Comune - dice il consigliere centrista -, incide sui rapporti economici tra socio e azienda e per questo deve passare in quinta commissione. Non si tratta di capire particolari tecnici ma politici, e perciò la delibera va esaminata in quinta commissione". "Tofani, lei si agita troppo - gli risponde Antonio Fracassini, presidente della quinta commissione - sembra proprio diventato come Pierferdinando Casini. In commissione si controllano cose già fatte, non quella da fare".

Paolo Barbieri (Udc) non è d'accordo. "Si devono esaminare anche atti preventivi". "La vedo in modo diverso - replica Fracassi-

ni -, e ne sono felice perchè è per questo sediamo in zone diverse del consiglio". Il segretario generale Cramarossa dà però l'ok all'approvazione del documento senza passaggio in commissione. "Ricorreremo al Tar - annuncia Ricci -, è una violazione delle procedure". Barbieri propone di rimandare la votazione di una settimana, per un passaggio in commissione: il consiglio però non accoglie la proposta. Addirittura, dopo mesi di astensioni, si registra anche il voto contrario di Goffredo Taborri (Pdl). "La città ha bisogno di risposte certe - sentenzia l'assessore Bartoletti -, la modifica del Tpl l'ha formulata dalla Francigena in base alle nostre indicazioni". Si vota: l'assise comunale approva. I bus in via Marconi d'ora in avanti transiteranno in entrambi i sensi di marcia.