

.....

TusciaWeb

Archivi | Mailing | Contatti | Primo | Provincia | Roma Nord | Lazio | Sport | Flash | Forum | Dossier | Corriere2000 |

Viterbo - Di Toro (Francigena) replica a Viglianti

"Già in elaborazione abbonamenti vantaggiosi per singole linee"

Viterbo - 13 aprile 2010 - ore 17,00

Riceviamo e pubblichiamo
- Gentile signora Viglianti,

vorrei ringraziarla per la sua puntuale lettera e raccogliere il suo invito a mettere a disposizione dell'utenza della Francigena nuovi abbonamenti ridotti per singola linea di trasporto autobus.

Tale idea era già in corso di elaborazione proprio in vista dell'introduzione delle nuove linee degli autobus pubblici, piano che dovrebbe realizzarsi entro l'inizio dell'estate.

Infatti, non dovremmo avere difficoltà ad approvare tale nuova e conveniente formula d'abbonamento in Consiglio d'Amministrazione entro la fine di questo mese, per poi sottoporre tale proposta all'approvazione del Comune di Viterbo.

L'Amministrazione comunale ha infatti sempre e comunque l'ultima parola sulle tariffe da applicarsi, poiché la Società pubblica Francigena non ha autonomia nello stabilire il prezzo di nessuno dei suoi servizi (autobus,

Condividi





parcheggi, scuolabus, etc.).

La sua lettera costituisce certamente un supporto a questo processo d'introduzione di una nuova formula per abbonati e sarà senza dubbio tenuta nel giusto conto da parte del Comune, nell'approvare la nuova possibilità di abbonamento conveniente e vantaggioso per la singola linea: d'altronde, certamente molti utenti, come lei e sua figlia, usufruiscono di una sola linea autobus, dal loro quartiere o frazione fino in centro città e/o viceversa.

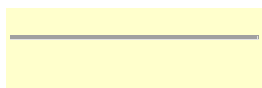
Appena la novità sarà introdotta la informeremo, dando ampia diffusione alla notizia sia sul nostro sito web www.francigena.vt.it che attraverso la stampa cittadina.

Non resta dunque che ringraziarla per aver voluto esprimere il suo punto di vista, prezioso poiché è quello del cittadino che ha il diritto di farsi sentire, poiché soggetto pagante i servizi di un'Azienda pubblica che sta duramente lavorando al proprio risanamento economico ma senza voler perdere di vista i servizi all'utenza e alla collettività viterbese.

Pierre Di Toro

Presidente del Consiglio d'Amministrazione della Francigena S.r.l.

.....



Viterbo - Lettere - Cinzia Viglianti commenta l'aumento del prezzo dell'abbonamento della Francigena

"Autobus, è più conveniente riprendere l'auto"

Viterbo - 12 aprile 2010 - ore 18,00

Riceviamo e pubblichiamo - La mattina del 1° aprile, come tutte le mattine, attendo l'autobus della linea 1 per recarmi al lavoro.

Arriva, salgo, mi siedo e non credo ai miei occhi!

Un bel foglio A4 attaccato, col nastro isolante, su un finestrino che informava l'utenza che dal 1° aprile 2010, con delibera comunale nr. 62 del 19/3/2010, le tariffe erano aumentate.

Per carità, capisco che, coi tempi che corrono e le tariffe ferme da qualche anno, fosse giusto rivederle ma, dai 18 euro che si pagava, arrivare a 25 euro (ben 7 euro di aumento) per l'abbonamento dell'intera rete mi sembra eccessivo. L'abbonamento per gli studenti, da euro 10,50 salito a 16 euro e così via.

Posso capire che alcune linee raggiungono le frazioni più distanti del Comune di Viterbo e, quindi, i costi sono maggiori ma perché obbligare un utente a fare l'abbonamento per l'intera rete se quest'ultimo utilizza una sola linea?

Condividi

twitter

OKNO



Perché gli utenti della circolare A e B, non sono obbligati, come gli altri, a pagare l'intera rete e quindi utilizzano il servizio ad un costo inferiore? Qual è la differenza tra chi abita al Barco e Villanova con i residenti degli altri quartieri?

Ho scaricato, dal sito internet del Comune di Viterbo, la delibera nr. 62 del 19 marzo e, seppur si è parlato dei problemi della società Francigena, nessun riferimento agli aumenti sopra descritti, come mai? Forse sul sito la delibera non è completa?

Concludo dicendo che, tra il mio abbonamento e quello di mia figlia spendo complessivamente 41 euro, alla fine mi conviene riprendere la macchina almeno ci guadagno in comodità e costi!

Cinzia Viglianti